

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีไขงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบอัดท้าย ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงต่งสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไฟสัญญาณ วับบาบ สีเหลือง ๑ ดวง จำนวน ๑ คัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะองค์การบริหารส่วนตำบลแม่คำมีกำหนด/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่คำมี
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง ๑ มีนาคม ๒๕๕๙
๔. ราคากลาง ณ แหล่งที่มาของราคากลาง ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง
 - ๕.๑. นายวิทยา เชื้อนพันธ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานคณะกรรมการฯ
 - ๕.๒. นายพงษ์ศักดิ์ ถูงอนันติกานนท์ ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกล ๖ว กรรมการฯ
 - ๕.๓. นายสิทธิชัย เชื้อนแก้ว ตำแหน่ง นายช่างโยธา กรรมการและเลขานุการฯ

รายละเอียดคุณลักษณะครุภัณฑ์
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
ราคากลางคันละ ๒,๓๐๐,๐๐๐.- บาท

ลักษณะเฉพาะ

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ มีปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบอัดท้าย ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอย ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม มีน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไพร์สัญญาณวิทยุวบบสีเหลือง ๑ ดวง มีอุปกรณ์และมีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมขนส่งกำหนด และตามความจำเป็นในการ ปฏิบัติงาน ตัวชุดถังบรรจุและอุปกรณ์ ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุด

คุณลักษณะทั่วไป

๑.ตัวรถยนต์

- ๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมฟิล์มกรองแสง
- ๑.๔ มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่ รวมพนักงานขับรถ
- ๑.๕ ด้านหน้าตู้ขยะมีบันไดขึ้นตู้ขยะมูลฝอย ใช้วัสดุเหล็กมีวัสดุเหล็กกลายกันสนิมยึดติด มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร
- ๑.๖ มีถังเก็บน้ำเสียจากขยะมูลฝอย ได้พื้นที่บรรทุกขยะมูลฝอยใช้วัสดุเหล็กแผ่นมาตรฐานอุตสาหกรรมมีขนาดความหนา ไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร สามารถเก็บน้ำเสียจากขยะมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๓๐ ลิตร
- ๑.๗ โครงสร้างทั้งสองด้านของตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีแผ่นติดป้ายโฆษณาด้วยป้าย-ขาว มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ มิลลิเมตร ใช้วัสดุเหล็กแผ่นมาตรฐานอุตสาหกรรมมีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๑ มิลลิเมตร
- ๑.๘ ติดตั้งถังแยกขยะที่มีสารพิษ มีความจุไม่น้อยกว่า ๐.๕๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๒.เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบบความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยแนบเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันยื่นซอง
- ๒.๒ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัตช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดแบบล็อกกุญแจ



๖. ระบบสะท้อน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะ

๘.๑ มีความสามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ และอุปกรณ์ประจำรถ บรรทุกเต็มสมรรถนะ ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม (G V W)

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๙.๒ มีระบบอัลเทเนเตอร์ ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์ สตาร์ท ชนิด ๒๔ โวลต์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕ มีสัญญาณไฟครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายจราจร

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยรูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐานมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความเปียกชื้น และส่วนประกอบของขยะมูลฝอย

๑๐.๒ พื้นตัวถัง และผนังด้านล่าง สร้างด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ผนังด้านบน และผนังด้านข้างขวา-ซ้าย สร้างด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๐.๓ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานตามที่กฎหมายกำหนด

๑๐.๔ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้าง ซ้าย-ขวา ของตัวรถ

๑๐.๕ มีสวิทช์เตือน เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ และผู้ปฏิบัติงาน

๑๐.๖ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติปฏิบัติงาน (ตัวเร่งรอบอัตโนมัติ) โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้ว

๑๐.๗ ชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานจาก International Organization for Standardization (ISO) หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) (โดยแนบเอกสารดังกล่าวประกอบ) เพื่อความปลอดภัยในทางใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๑ ชุดอัดขยะมูลฝอย ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก แบบกึ่งอัตโนมัติ โดยทำงานที่ละขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างเอาไว้ และเมื่อสุดจังหวะของการทำงานแต่ละขั้นตอนจะทำการดีดตัวกลับเองอัตโนมัติ

๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยมีรางสไลด์ หรือแขนเหวี่ยง บังคับการกวาดขยะของชุดใบกวาด แขนเหวี่ยงใบกวาดขยะมูลฝอยใช้วัสดุเหล็กแผ่นมาตรฐานอุตสาหกรรมพับขึ้นรูปตามมาตรฐานผู้ผลิตมีความหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร แกนกระบอก ไฮดรอลิกของชุดกวาดมีขนาดความโตไม่น้อยกว่า ๖๐ มิลลิเมตร ตรงจุดหมุนของแขนเหวี่ยงและจุดหมุนของกระบอกไฮดรอลิก และชุดใบกวาดและอัดขยะมูลฝอยมีหัวอัดจารบี ช่วยในการหล่อลื่นป้องกันการสึกหรอได้

๑๑.๓ การอัดขยะมูลฝอยมีแกนเหวี่ยงหรือรางสไลด์ บังคับการอัดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะ แกนเหวี่ยงใช้วัสดุเหล็กแผ่นมาตรฐานอุตสาหกรรม พับขึ้นรูปตามมาตรฐานผู้ผลิต มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกของชุดอัด- โภชขยะมีขนาดความโตไม่น้อยกว่า ๖๒ มิลลิเมตร ตรงจุดหมุนของแกนเหวี่ยง และจุดหมุนกระบอกไฮดรอลิกของชุดใบกวาดและอัดขยะฝอยมีหัวอัดจารบีช่วยหล่อลื่นป้องกันการสึกหรอได้ดี

๑๑.๔ พื้นรองรับขยะ ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๑๑.๕ ใต้ถังบรรจุขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสีย จากการอัดขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๓๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว ปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๑.๖ มีการป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยจะต้องมีซีลยาง โดยรอบแนวตะเข็บรอยต่อ ระหว่างตัวตู้ขยะมูลฝอย และชุดอัดขยะมูลฝอย เพื่อป้องกันรั่วซึมและบรรเทากลิ่น

๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย ทำงานด้วยกระบอกไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิก ที่ใช้ ต้องเป็นแบบดันหลายชั้น (telescopic cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อดันขยะมูลฝอยออกทางด้านท้ายถึง

๑๒.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอย เมื่อถูกดันสุด จะต้องเสมอด้ายท้ายตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยจะต้องไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๓ แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๑๒.๔ ชุดควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ด้านข้างท้ายของตู้บรรจุขยะ หรือตำแหน่งที่ใช้งานสะดวก โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกชุดควบคุมระบบไฮดรอลิกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๕ กระบอกไฮดรอลิก หรือแกน ชุดอัดท้ายและชุดยกท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานจาก International Organization for Standardization (ISO) หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) (โดยแนบเอกสารดังกล่าวประกอบ) เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ

๑๓. ระบบปัมไฮดรอลิก

๑๓.๑ เป็นแบบเกียร์ปัมชนิดใช้งานหนัก เสื่อปัมทำด้วยเหล็กหล่อรับการส่งกำลังระบบเพาเวอร์โดยใช้กำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถ

๑๓.๒ ปริมาตรของปัม อัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๕๕ ซีซี/รอบ

๑๓.๓ ปัมสามารถทำแรงดันสูงสุด ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๓.๔ การเชื่อมต่อของระบบไฮดรอลิกในระบบ ใช้แบบบานหัวท่อพร้อมเกลียวไฮดรอลิก เพื่อให้สามารถรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถได้ดี

๑๔. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่าง

๑๔.๑ ด้านบนหัวแก่งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งไฟฉุกเฉิน แบบวับวาบสีเหลือง

๑๔.๒ ด้านบนท้ายถัง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินวับวาบ จำนวน ๑ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายรถ

๑๔.๓ มีสัญญาณเสียงเตือนเมื่อตัวรถถอยหลัง

๑๔.๔ ด้านท้ายตัวรถติดแถบสะท้อนแสง เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ เพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน แบบสีขาวสลับแดง มีผิวเรียบมันมีลายรูปสี่เหลี่ยมข้ามหลามตัดทั่วทั้งแผ่น

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับ ด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ซีซี

๑๕.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย พ่นกันสนิมหรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๓ ตัวหนังสือ และข้อความ อักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๖.๑ เครื่องมือบำรุงรักษาประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๒ อุปกรณ์ในการถอดล้อจำนวน ๑ ชุด (บล็อกถอดล้อ) แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๓ มีล้อยางอะไหล่ ขนาดเทียบเท่ากับยางที่ติดมากับตัวรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๔ กระบอกอัดจารบี ชนิดสายอ่อน,สายแข็ง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๕ ไฟส่องสว่างขณะปฏิบัติงาน เป็นไฟสปอร์ตไลท์ ส่องสว่างสำหรับเวลาทำงาน

๑๗. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๗.๑ ผู้เสนอราคาสามารถเสนอรายการเพิ่มเติมตามความเหมาะสมที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการมากที่สุด
- ๑๗.๒ รายการรายละเอียดใด หากมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อประโยชน์ ของทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียด เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ

๑๘.เงื่อนไขการพิจารณา ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกทุกขยะ แบบอัดท้ายดังนี้

- ๑๘.๑ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษี ค่าธรรมเนียมและใช้จ่ายทั้งหมด และจดทะเบียนให้เรียบร้อย หลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว หากผู้ขายยังไม่ดำเนินการจดทะเบียน ราชการจะยังไม่เบิกจ่ายเงินให้
- ๑๘.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตรถว่า เครื่องยนต์ดีเซลของรถที่เสนอขานสามารถใช้ น้ำมันไปโตดีเซล B๕ ได้ ในกรณีที่แค็ตตาลีอกไม่ได้ระบุไว้
- ๑๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดชิ้นส่วน ยี่ห้อ รุ่น รูปแบบ ของตัวรถ พร้อมแนบแค็ตตาลีอก กรณีแค็ตตาลีอก กรณีแค็ตตาลีอกและรายละเอียดเป็นภาษาต่างประเทศ ผู้เสนอราคาต้องแปลเป็นภาษาไทย ซึ่งมีรายละเอียดครบถ้วนเพียงพอต่อการตรวจสอบคุณลักษณะ โดยผู้แปลที่ได้รับอนุญาตการแปลจากกระทรวงต่างประเทศ
- ๑๘.๔ ต้องมีเอกสารมาแสดงรูปแบบหรือพิมพ์เขียวของวงจรถางงานพร้อมอุปกรณ์ประกอบของอุปกรณ์ไฮดรอลิค
- ๑๘.๕ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งชื่อ สถานที่ของโรงงานที่ผลิต ประกอบรถบรรทุกขยะ โดยให้แนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑๘.๖ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองจัดสำรองอะไหล่ของตัวรถ และอุปกรณ์ชุดอัดขยะไว้ จำหน่ายให้ราชการเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี
- ๑๘.๗ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถยนต์ ยี่ห้อ ที่นำมายื่นเสนอ

๑๙. เงื่อนไขการส่งมอบรถและการรับประกัน

- ๑๙.๑ รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดลองและทดสอบสมรรถนะตามขั้นตอนของการผลิต
- ๑๙.๒ ผู้ขายจัดการฝึกอบรมพนักงานขับรถและผู้ควบคุมการใช้รถขยะ ให้มีความรู้จนใช้งานจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน ค่าใช้จ่ายการฝึกอบรมเป็นของผู้ขาย
- ๑๙.๓ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติของตัวรถยนต์ และระบบอัดขยะ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบ หากเกิดการชำรุดเสียหาย โดยมีได้เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ และหรือเป็นการบกพร่องจากการผลิต ผู้ขายต้องตรวจซ่อมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า
- ๑๙.๔ ผู้เสนอราคาต้องแสดงหนังสือรับรองจากผู้ผลิตรถยนต์ว่า สามารถให้บริการตรวจซ่อมบำรุงรักษาตามวาระภายในระยะเวลารับประกันคุณภาพ โดยสามารถเข้ารับบริการได้ทุกศูนย์บริการของผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอ และนำหลักฐานการบริการนี้ มาแสดงในการถอนหนังสือค้ำประกัน



๑๙.๕ ในระหว่างระยะเวลาการรับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหาย เมื่อผู้ขายได้รับแจ้งจากผู้ซื้อรถของ อบต.แล้ว ผู้ขายจะต้องเร่งดำเนินการซ่อมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๗ วัน หากผู้ขายดำเนินการล่าช้าเกินควร อบต.สงวนสิทธิ์ที่จะจ้างเหมาบุคคลภายนอกดำเนินการซ่อมแก้ไข โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ทั้งนี้ โดยมีต้องแจ้งให้ผู้ขายทราบล่วงหน้า

๑๙.๖ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เต็มถัง น้ำมันหล่อลื่นต่างๆและน้ำมันไฮดรอลิกให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต ในวันส่งมอบรถ

๑๙.๗ ผู้ยื่นขอเสนอราคาจะต้องมีใบรับประกันสินค้าไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๒๐. การส่งมอบรถ

๒๐.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถบรรทุกขย ขยขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบอัดท่าย ตู้อบรถทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอย ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม มีน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๕ ตัน ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา อบต. แม่คำมี

ข้อ ๒๑. รถบรรทุกขยขยขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบอัดท่าย ตู้อบรถทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอย ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม มีน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ราคาคันละ ๒,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน) ราคากลางได้มาจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ เดือนมีนาคม ๒๕๕๘

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายวิทยา เชื้อนพันธ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายพงษ์ศักดิ์ ฤงอนันติกานท์)

วิศวกรเครื่องกล ๖ ว

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสิทธิชัย เชื้อนแก้ว)

นายช่างโยธา

อนุมัติให้ใช้ราคากลางนี้ได้

ไม่อนุมัติเพราะ.....

ลงชื่อ.....

(นายไพศาล ชมภูมิ่ง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่คำมี