

การเปิดเผยราคากลางและคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. โครงการจ้างก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 68,000.00 บาท (หกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน โดยสังเขปประกอบด้วย ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต จากบ้านนางสาวสวัสดิ์ศรี เสนปัน ถึงบ้านนายทรงศักดิ์ เมืองมาน้อย หมู่ที่ 4 บ้านพิมสาร กว้าง 3.00 เมตร ยาว 75.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

๔. ราคากลาง ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน 68,000.00 บาท (หกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้ายมีดังนี้

๕.๑ แบบ พร.๕

๕.๒ แบบแสดงรายการและปริมาณงานและราคา แบบ พร.๔

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|---------------------------|----------------------------|---------------------|
| ๑. นายวิทยา เชื้อนพันธ์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายสิทธิชัย เชื้อนแก้ว | ตำแหน่ง นายช่างโยธา | กรรมการ |
| ๓. นายวิจารณ์ ไข่มคำ | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ | กรรมการและเลขานุการ |

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

กองช่าง อบต.แม่คำมี

วันที่ 8 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2561

ประเภทงาน ทาง

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่คำมี อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่

รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกฯจากบ้านนางสาวสวัสดิ์ศรี เสนบัน ถึงบ้านนายทรงศักดิ์ เมืองมาน้อย

สถานที่ตั้ง ม.4 บ้านพิมสาร ต.แม่คำมี ระยะทางตลอดสายทาง 0.190 กม.

ลักษณะสายทางเดิม: ชนิดผิวทาง AC กว้าง 3.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง - เมตร

ระยะทางดำเนินการ ฯ 0.075 กม. ผิวทางกว้าง 3.000 เมตร

| ที่ | รายการ | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|------|---|-------------------|---|
| 1 | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง | 68,287.50 | Factor F งานทาง 1.3624 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ | 68,287.50 | |
| | คิดเป็นราคากลาง (หกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) | 68,000.00 | |

ระยะทางดำเนินการ 0.075 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 906,666.67 บาท

 ประธานกรรมการ

(นายวิทยา เชื้อนพันธ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

 กรรมการ

(นายสิทธิชัย เชื้อนแก้ว)

นายช่างโยธา

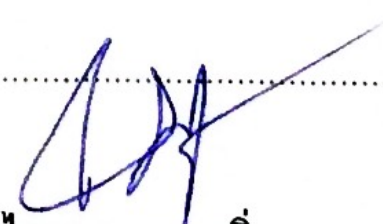
 กรรมการ

(นายวิจารณ์ ไข่มคำ)

เจ้าพนักงานธุรการ

อนุมัติ

ไม่อนุมัติ.....


(นายไพศาล ชมภูมิ่ง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่คำมี

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกจากบ้านนางสาวสวัสดิ์ศิริ เสนบัน ถึงบ้านนายทรงศักดิ์ เมืองมาน้อย

สถานที่ตั้ง ม.4 บ้านพิมสาร ต.แม่คำมี

ระยะทางดำเนินการ 0.075 กม

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|-----------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | | | | |
| | 1.1 งานถางป่าชูดตอ | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.4 งาน Benching | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.5 งานดินตัด | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.12 Deep Patch | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | งานผิวทาง | | | | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.2 Tack Coat | 225 | ตร.ม. | 4.30 | 6.57 | 10.87 | 2,445.75 | 1.3624 | 14.80 | 3,330.00 | |
| | 2.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | 225 | ตร.ม. | 200.61 | 11.30 | 211.91 | 47,679.75 | 1.3624 | 288.70 | 64,957.50 | 5 ซม. |
| | 2.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 3 | งานผิวไหล่ทาง | | | | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.2 Tack Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 4 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | | | | |
| | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.2 Rumble Strips | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.3 ทางม้าลาย | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 50,125.50 | | | 68,287.50 | |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกจากบ้านนางสาวสวัสดิ์ศรี เสนป็น ถึงบ้านนายทรงศักดิ์ เมืองมาน้อย

สถานที่ตั้ง ม.4 บ้านหิมสาร ต.แม่คำมี

ระยะทางดำเนินการ

0.075 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|---|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|----------------|-----------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ยอดยกมา | | | | | | 50,125.50 | | | 68,287.5 | |
| 5 | งานจราจรสงเคราะห์ | | | | | | | | | | |
| | 5.1 งานปรับปรุง | | | | | | | | | | |
| | 5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.2 หลักกิโลเมตร | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.3 ป้ายจราจร | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.4 GUARD RAIL | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2 งานติดตั้ง | | | | | | | | | | |
| | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1. | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2. | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 50,125.50 | | | 68,287.50 | |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกจากบ้านนางสาวสวัสดิ์ศรี เสนบัน ถึงบ้านนายทรงศักดิ์ เมืองมาน้อย

สถานที่ตั้ง ม.4 บ้านพิมสาร ต.แม่คำมี

ระยะทางดำเนินการ

0.075

กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|----------------|-----------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ยอดยกมา | | | | | | 50,125.50 | | | 68,287.50 | |
| | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.31 ป้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.32 ป้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.34 หลักกิโลเมตร | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.35 หลักเขตทาง | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.36 หลักนำทาง | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.39 ติเส้นทางรถไฟตัดผ่าน | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า) | | ปุ่ม | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.44 Timber Barricade | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | รวม | | | | | | 50,125.50 | | | 68,287.50 | |

ประธานกรรมการ

(นายวิชา เชื้อพันธ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ

(นายสิทธิชัย เชื้อแก้ว)

นายช่างโยธา

กรรมการ

(นายวิจารณ์ ไข่มคำ)

เจ้าพนักงานธุรการ

อนุมัติ

ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(นายไพศาล ชมภูมิ่ง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่คำมี

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลแม่คำมี

วันที่ 8 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2561

| | | | | | | |
|----------------|---|--|-------|-----|------------------|-----------|
| ประเภทงาน | ทาง | | | | | |
| เจ้าของโครงการ | องค์การบริหารส่วนตำบลแม่คำมี อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ | | | | | |
| สายทาง | ชื่อสายทาง | ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกจากบ้านนางสาวสวัสดิ์ศรี เสนปัน ถึงบ้านนายทรงศักดิ์ เมืองมาน้อย | | | | |
| สถานที่ตั้ง | ม.4 บ้านพิมสาร ต.แม่คำมี | ระยะทางตลอดสายทาง | 0.190 | กม. | ระยะทางดำเนินการ | 0.075 กม. |

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

| | | | | | | | | |
|----------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----|---|--------|-----------|
| 1 อ. ร้อยกวาง จ.แพร่ | หินคลุก | 289.72 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 23 | = | 77.36 | บาท/ลบ.ม. |
| 2 อ. ร้อยกวาง จ.แพร่ | หินฝุ่น | 280.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 23 | = | 77.36 | บาท/ลบ.ม. |
| 3 อ. ร้อยกวาง จ.แพร่ | หิน3/4" | 350.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 23 | = | 77.36 | บาท/ลบ.ม. |
| 4 อ. ร้อยกวาง จ.แพร่ | หิน1/2" | 350.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 23 | = | 77.36 | บาท/ลบ.ม. |
| 5 อ. ร้อยกวาง จ.แพร่ | หิน3/8" | 300.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 23 | = | 77.36 | บาท/ลบ.ม. |
| 6 อ. ร้อยกวาง จ.แพร่ | หินผสมแอสฟัลท์ | 373.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 23 | = | 77.36 | บาท/ลบ.ม. |
| 7 อ. จ. | ดินถม | - | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 5 | = | 20.65 | บาท/ลบ.ม. |
| 8 อ. จ. | ลูกรัง | - | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 5 | = | 20.65 | บาท/ลบ.ม. |
| 9 อ. จ. | วัสดุคัดเลือก | - | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 5 | = | 20.65 | บาท/ลบ.ม. |
| 10 อ. เมือง จ.แพร่ | ซีเมนต์ | 2,504.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 19 | = | 28.22 | บาท/ตัน |
| 11 กรุงเทพมหานคร | ยาง CSS-1 | 21,142.67 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 590 | = | 860.61 | บาท/ตัน |
| 12 กรุงเทพมหานคร | ยาง AC 60-70 | 17,683.33 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 590 | = | 860.61 | บาท/ตัน |
| 13 กรุงเทพมหานคร | ยาง CRS-2 | 20,662.67 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 590 | = | 860.61 | บาท/ตัน |
| 14 กรุงเทพมหานคร | ยาง PARA AC | 35,450.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 590 | = | 860.61 | บาท/ตัน |

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

| | | | | |
|------------------------------|-----|--------|-----------------|-----------------|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม.(ทลวม) | |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | = | 20.90 | บาท/ลบ.ม.(ทลวม) | |
| - ค่าขนส่ง | = | 20.65 | บาท/ลบ.ม.(ทลวม) | |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | = | 41.55 | บาท/ลบ.ม.(ทลวม) | |
| อัตราการยุบตัว | 1.6 | = | 66.48 | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | = | 44.13 | บาท/ลบ.ม.(แน่น) | |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | = | 110.61 | บาท/ลบ.ม.(แน่น) | |

2. งานวัสดุคัดเลือก

| | | | | |
|------------------------------|-----|--------|-----------------|-----------------|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม.(ทลวม) | |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | = | 30.86 | บาท/ลบ.ม.(ทลวม) | |
| - ค่าขนส่ง | = | 20.65 | บาท/ลบ.ม.(ทลวม) | |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | = | 51.51 | บาท/ลบ.ม.(ทลวม) | |
| อัตราการยุบตัว | 1.6 | = | 82.42 | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | = | 52.96 | บาท/ลบ.ม.(แน่น) | |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | = | 135.38 | บาท/ลบ.ม.(แน่น) | |

3. งานลูกรัง

| | | | | |
|-----------------------|-----|-------|-----------------|-----------------|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม.(ทลวม) | |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | = | 30.86 | บาท/ลบ.ม.(ทลวม) | |
| - ค่าขนส่ง | = | 20.65 | บาท/ลบ.ม.(ทลวม) | |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | = | 51.51 | บาท/ลบ.ม.(ทลวม) | |
| อัตราการยุบตัว | 1.6 | = | 82.42 | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

| | | | | | | |
|--|-------------|-------|--------------------|---|-----------|-----------------|
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | | = | 52.96 | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 135.38 | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| 4. งานพื้นทาง | | | | | | |
| - ค่าวัสดุ | | | | = | 289.72 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | | = | 77.36 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุ | | | | = | 367.08 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการใช้ | 1.5 | | = | 550.62 | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าผสม | | | | = | 24.14 | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | | = | 84.22 | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 658.98 | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| 5. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) | | | | | | |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| ผิวทาง (ชนทั้ง) | | | | = | 10.97 | บาท/ตร.ม. |
| ชุดหรือหินคลุก | 0.00 | ม.) | | = | 27.32 | บาท/ตร.ม. |
| ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง) | 0.00 | ม.) | | = | 21.06 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.00 | ม.) | | = | 0.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) | 0.00 | ม.) | | = | 0.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) | 0.00 | ม.) | | = | 0.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 59.35 | บาท/ตร.ม. |
| 6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ) | | | | | | |
| - ค่าวัสดุ | | | | = | 289.72 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | | = | 77.36 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุ | | | | = | 367.08 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| 7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch) | | | | | | |
| - Tack Coat | | | | = | 4.30 | บาท/ตร.ม. |
| - Hot Mix | ความหนา | 3 ซม. | 13.889 ตร.ม./ตัน) | = | 120.37 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุ | | | | = | 124.67 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ | | | | = | 15.61 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 140.28 | บาท/ตร.ม. |
| 8. งานโพรมีโต้ | | | | | | |
| - ราคาจากโรงงาน | | | | = | 21,142.67 | บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่ง | | | | = | 860.61 | บาท/ตัน |
| รวมค่าจ้าง | | | | = | 22,003.28 | บาท/ตัน |
| | อัตราการใช้ | 0.8 | ลิตร/ตร.ม. | = | 17.60 | บาท/ตร.ม. |
| 9. งานเทคโคโต้ | | | | | | |
| - ราคาจากโรงงาน | | | | = | 20,662.67 | บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่ง | | | | = | 860.61 | บาท/ตัน |
| รวมค่าจ้าง | | | | = | 21,523.28 | บาท/ตัน |
| | อัตราการใช้ | 0.2 | ลิตร/ตร.ม. | = | 4.30 | บาท/ตร.ม. |
| 10. งาน Pavement In-Place Recycling | | | | | | |
| 10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling | | | | | | |
| N = [Operating Cost + AY + SC] | | | | | | |
| N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling | | | | | | บาท/ตร.ม. |
| A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ | | | | | | ตัน/ตร.ม. |
| Y = ราคาจากแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง | | | | | | บาท/ตัน |
| S = ปริมาณปูนซีเมนต์ | | | | | | ตัน/ตร.ม. |
| C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง | | | | | | บาท/ตัน |
| 10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ | | | | | | |

| | | |
|---------------------------------------|---|-----------------|
| Operating Cost | = | 35.29 บาท/ตร.ม. |
| ความลึกในการขุดกั้ด | = | 0.20 ม. |
| ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก) | = | 3.50 % |
| หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกั้ด | = | 2,200 กก./ลบ.ม. |

| | | |
|---------------------------------------|---|-------------------|
| - ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง | = | 2,532.22 บาท/ตัน |
| - ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร | = | 0.015 ตัน/ตร.ม. |
| ค่างาน Pavement In-Place Recycling | = | 74.29 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ | = | #DIV/0! บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling | = | #DIV/0! บาท/ตร.ม. |

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

| | | |
|--|--------------------|--------------------|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | = | 10,000.00 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | = | 1.17 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | = | 25.00 บาท/ตัน |
| (ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | = | 964.28 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | = | 333.27 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต | = | 340.08 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม. | = | 7.99 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,671.79 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน 5 ชม. | (8.33 ตร.ม./ตัน) | = 200.61 บาท/ตร.ม. |

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

| | | |
|--|--------------------|----------------------|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | = | 27.00 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | = | 432.24 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | = | 9,259.33 บาท/ตัน |
| (ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | = | 964.28 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | = | 333.27 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต | = | 340.08 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม. | = | 7.99 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 11,337.20 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน 5 ชม. | (8.33 ตร.ม./ตัน) | = 1,360.45 บาท/ตร.ม. |
| ราคาแอสฟัลติกที่เลือก | = | 200.61 บาท/ตร.ม. |

12. งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

12.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

| | | |
|--|---|------------------|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | = | 10,000.00 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | = | 1.17 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | = | 25.00 บาท/ตัน |
| (ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | = | 1,888.15 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | = | 333.27 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10 | = | 374.09 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม. | = | 7.99 บาท/ตัน |

| | | | | | |
|---------------|-------|--------------------|--|---|------------------|
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 2,629.66 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 5 ซม. | (8.33 ตร.ม./ตัน) | | = | 315.56 บาท/ตร.ม. |

12.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

| | | | | | |
|--|-------|-----------------------|--|---|--------------------|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | = | 27.00 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | = | 432.24 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | = | 9,259.33 บาท/ตัน |
| (ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | = | 1,888.15 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | = | 333.27 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10 | | | | = | 374.09 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม. | | | | = | 7.99 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 12,295.07 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 5 ซม. | (8.33 ตร.ม./ตัน) | | = | 1,475.40 บาท/ตร.ม. |
| | | ราคาแอสฟัลติกที่เลือก | | = | 315.56 บาท/ตร.ม. |

ค่าตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากไม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 26.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ

ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) เดือน มีนาคมปี 2561
 เลือกหมวด วัสดุผลิตภัณฑ์

▼ ดกลง

หมวดวัสดุผลิตภัณฑ์

ราคา : บาท

1501000000000000 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์

| หน่วย | เดือนก่อนหน้า | มีนาคม |
|------------------|---|----------------|
| 1501010000000000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน | |
| 1501010100400000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราพีไอ สีแดง* (สระบุรี) | ตัน 2,194.00 - |
| 1501010100800000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีเพชร (สระบุรี) | ตัน 2,344.00 - |
| 1501010100900000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์แดง* (สระบุรี) | ตัน 2,694.00 - |
| 1501010101000000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว (แดง) (สระบุรี) | ตัน 2,694.00 - |

1502000000000000 ปูนซีเมนต์ผสม

| หน่วย | เดือนก่อนหน้า | มีนาคม |
|------------------|--|----------------|
| 1502010000000000 | ปูนซีเมนต์ผสม ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน | |
| 1502010100500000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราพีไอ สีเขียว* (สระบุรี) | ตัน 1,858.00 - |
| 1502010100800000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีแดง (สระบุรี) | ตัน 2,008.00 - |
| 1502010100900000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว* (สระบุรี) | ตัน 2,358.00 - |
| 1502010101000000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว (บัวเขียว) (สระบุรี) | ตัน 2,258.00 - |

1503000000000000 ปูนซีเมนต์ขาว

| หน่วย | เดือนก่อนหน้า | มีนาคม |
|------------------|--|----------------|
| 1503030000000000 | ปูนซีเมนต์ขาว ราคาขายส่ง | |
| 1503030100300000 | ปูนซีเมนต์ขาว บรรจุ 40 กก./ถุง ตราเสือ | ตัน 9,215.00 - |

1505000000000000 ยางมะตอย

| หน่วย | เดือนก่อนหน้า | มีนาคม |
|------------------|---|-----------------|
| 1505010100100000 | ชนิดเอซี เกรด AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน 17,683.33 - |
| 1505010100200000 | ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1 บรรจุ BULK | ตัน 21,142.67 - |
| 1505010100300000 | ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1h บรรจุ BULK | ตัน 20,712.00 - |
| 1505010100400000 | ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน 20,662.67 - |
| 1505010100500000 | ชนิดเออีแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS-2h บรรจุ BULK | ตัน 21,275.67 - |
| 1505010100700000 | ชนิดคัทแบ็คแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด MC-70 บรรจุ BULK | ตัน 38,780.00 - |
| 1505010100800000 | ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK | ตัน 39,100.00 - |
| 1505010100900000 | ยางมะตอยซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (PARA AC) บรรจุ BULK | ตัน 35,450.00 - |
| 1505010101000000 | ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK | ตัน 33,058.00 - |
| 1505010101100000 | ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK | ตัน 34,996.50 - |

1506000000000000 วัสดุเพื่อการเชื่อมต่อและยาแนว

| หน่วย | เดือนก่อนหน้า | มีนาคม |
|------------------|---|---------------|
| 1506010103900000 | ซิลิโคน ชนิดใส ใช้กับงานกระจก ตรา Sista | หลอด 205.00 - |

| | | | | |
|-----|---|---------|----------|----------|
| 177 | บานประตูไม้อัดลึก ชนิดใช้ภายใน หน้า 3.5 ซม. ขนาด 70 x 200 ซม. | บาน | 679.91 | 679.91 |
| 178 | บานประตูไม้อัดลึก ชนิดใช้ภายใน หน้า 3.5 ซม. ขนาด 80 x 200 ซม. | บาน | 672.90 | 672.90 |
| 179 | บานประตูไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน หน้า 3.5 ซม. ขนาด 70 x 200 ซม. | บาน | 747.66 | 747.66 |
| 180 | บานประตูไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน หน้า 3.5 ซม. ขนาด 80 x 200 ซม. | บาน | 766.36 | 766.36 |
| 181 | น็อตหัวกลมสำหรับงานไม้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 6 นิ้ว | กก. | 53.74 | 53.74 |
| 182 | ตะปุดอกไม้ ชนิดผอม ขนาด 3 นิ้ว | กก. | 37.39 | 37.39 |
| 183 | ตะปุดอกคอนกรีต ขนาด 3" - 4" | กก. | 70.10 | 70.10 |
| 184 | ตะปุดอกสังกะสี ขนาด 1 3/4" เบอร์ 13 | กล่อง | 12.62 | 12.62 |
| 185 | ตะปูเกลียว ขนาด 3" | ตัว | 2.80 | 2.80 |
| 186 | ตะปูเกลียว ขนาด 4" | ตัว | 3.27 | 3.27 |
| 187 | ขอยึดกระเบื้อง ขนาด 6" | อัน | 3.27 | 3.27 |
| 188 | ขอยึดกระเบื้อง ขนาด 8" | อัน | 4.21 | 4.21 |
| 189 | บานพับหน้าต่างเหล็กเคลือบสังกะสี ปรับมุม ขนาด 10 นิ้ว ตราไบไม้แดง | ชุด | 63.09 | 63.09 |
| 190 | บานพับหน้าต่างเหล็กเคลือบสังกะสี ปรับมุม ขนาด 12 นิ้ว ตราไบไม้แดง | ชุด | 67.76 | 67.76 |
| 191 | บานพับเหล็ก มีน๊อนคั่นระหว่างข้อ หน้า 2 มม. ขนาด 4 x 3 นิ้ว | อัน | 9.35 | 9.35 |
| 192 | กลอนอลูมิเนียม ขนาด 6 นิ้ว | อัน | 18.69 | 18.69 |
| 193 | กลอนทองเหลือง ขนาด 6 นิ้ว | อัน | 28.04 | 28.04 |
| 194 | ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 ตราช้าง | ตัน | 2,504.67 | 2,504.67 |
| 195 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราเสือ | ตัน | 2,542.06 | 2,542.06 |
| 196 | แชลแลค ชนิดเกล็ด สีขาว ตรา | กก. | 233.64 | 233.64 |
| 197 | น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราท่อน้ำไทย | กระป๋อง | 93.46 | 93.46 |
| 198 | ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 364.49 | 364.49 |
| 199 | ทรายละเอียด | ลบ.ม. | 467.29 | 467.29 |
| 200 | หินย่อย เบอร์ 1 | ลบ.ม. | 392.52 | 392.52 |
| 201 | ทรายถมที่ | ลบ.ม. | 186.92 | 186.92 |
| 202 | หินกลก | ลบ.ม. | 289.72 | 289.72 |
| 203 | หินใหญ่ คละ ขนาด 15 - 30 ซม. | ลบ.ม. | 420.56 | 420.56 |
| 204 | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต | ลบ.ม. | 439.25 | 439.25 |
| 205 | หินคัดใช้ทำผิวทางแบบเฟสทรีตเมนต์ | ลบ.ม. | 439.25 | 439.25 |
| 206 | กรวด เบอร์ 1 | ลบ.ม. | 355.14 | 355.14 |
| 207 | กรวดคละ | ลบ.ม. | 186.92 | 186.92 |
| 208 | สายเคเบิล THW สายกลมแกนเดี่ยว แรงดัน 750 โวลท์ ขนาด 1x2.5 ตร.มม. ยาว 100 ม. | ม้วน | 813.08 | 813.08 |
| 209 | สายเคเบิล THW สายกลมแกนเดี่ยว แรงดัน 750 โวลท์ ขนาด 1 x 4.0 ตร.มม. ยาว 100 เมตร ตราบางกอกเคเบิล | ม้วน | 1,439.25 | 1,439.25 |
| 210 | ลวดตีไฟฟ้าทางเดียว แบบฝังในผนัง ตราเนชั่นแนล | อัน | 34.11 | 34.11 |
| 211 | เต้ารับ (เดี่ยว) แบบฝังในผนัง ตราเนชั่นแนล | อัน | 34.11 | 34.11 |
| 212 | เต้าเสียบ แบบ 2 ขา ตราเนชั่นแนล | อัน | 28.04 | 28.04 |
| 213 | บัลลาสต์ 36/40 วัตต์ ตราฟิลิปส์ | อัน | 81.78 | 81.78 |
| 214 | สตาร์ทเตอร์ ขนาด 4-65 วัตต์ ตราฟิลิปส์ | อัน | 13.09 | 13.09 |
| 215 | หลอดไฟฟ้าฟลูออเรสเซนต์ แบบยาว ขนาด 36 วัตต์ ตราฟิลิปส์ | หลอด | 42.06 | 42.06 |
| 216 | หลอดไฟฟ้าฟลูออเรสเซนต์ แบบยาว ขนาด 36 วัตต์ ตราโตชิบา | หลอด | 39.72 | 39.72 |